

1. Gennep-West



Gennep-West

- 't Straatje: De eenzijdige ontsluiting van de parkeerplaats en de oversteek vanaf de parkeerplaats naar Jan Linders behoeft aanpassing. Verkeersafwikkeling naar de Brugstraat verloopt moeizaam. Vraagt om aanpassing (situatie bij AH is vergelijkbaar). Bij Jumbo/Europaplein is dit wel praktisch opgelost.

't Straatje: De eenzijdige ontsluiting van de parkeerplaats en de oversteek vanaf de parkeerplaats naar Jan Linders behoeft aanpassing



't Straatje: In-, uitrit parkeerplaats voor Jan Linders



De jeugd moet vanuit de wijk veilig de scholen en sportvoorzieningen aan de Picardie kunnen bereiken. Zij moet hiervoor de Zandstraat/Spoorstraat oversteken. De kruising is, zeker voor de jeugd, onoverzichtelijk.



Oplossing: Veilige route, zonder obstakels of onveilige situaties, hiervoor ontwerpen.

Gennep-West

Aandachtspunten vanuit de wijkraad:

- Vrachtverkeer vanaf de zuivering (Maaskemp) behoort niet door het centrum te gaan, maar via de Nijmeegseweg naar de N271 te rijden. Minder vrachtverkeer, minder fijnstof uitstoot;
- Een aandachtspunt bij nieuwe herinrichtingsplannen is het hoogteverschil van de stoep t.o.v. de goot. In het centrum wordt dit als lastig ervaren, zeker voor rolstoelgebruikers en fietsers;
- Een deel van de Kalboerstraat, tussen de Bierbrouwersgroes en de Touwslagersgroes, is eenrichtingsverkeer. Inrijverbod wordt veelal genegeerd door het sluipverkeer.
Oplossing: Plaatsen bloembak, vermindert de snelheid en komt de veiligheid in de wijk ten goede.

Idee voor aansluiting voor vracht - en landbouwverkeer op Veerstraat en de N271 (rond zuiveringsinstallatie) om te voorkomen dat 't Straatje hiervoor wordt gebruikt.



Het parkeren van fietsen: In de Spoorstraat o.a. worden fietsen lukraak op de stoep geparkeerd, wat hinderlijk is voor voetgangers, rolstoelgebruikers etcetera.



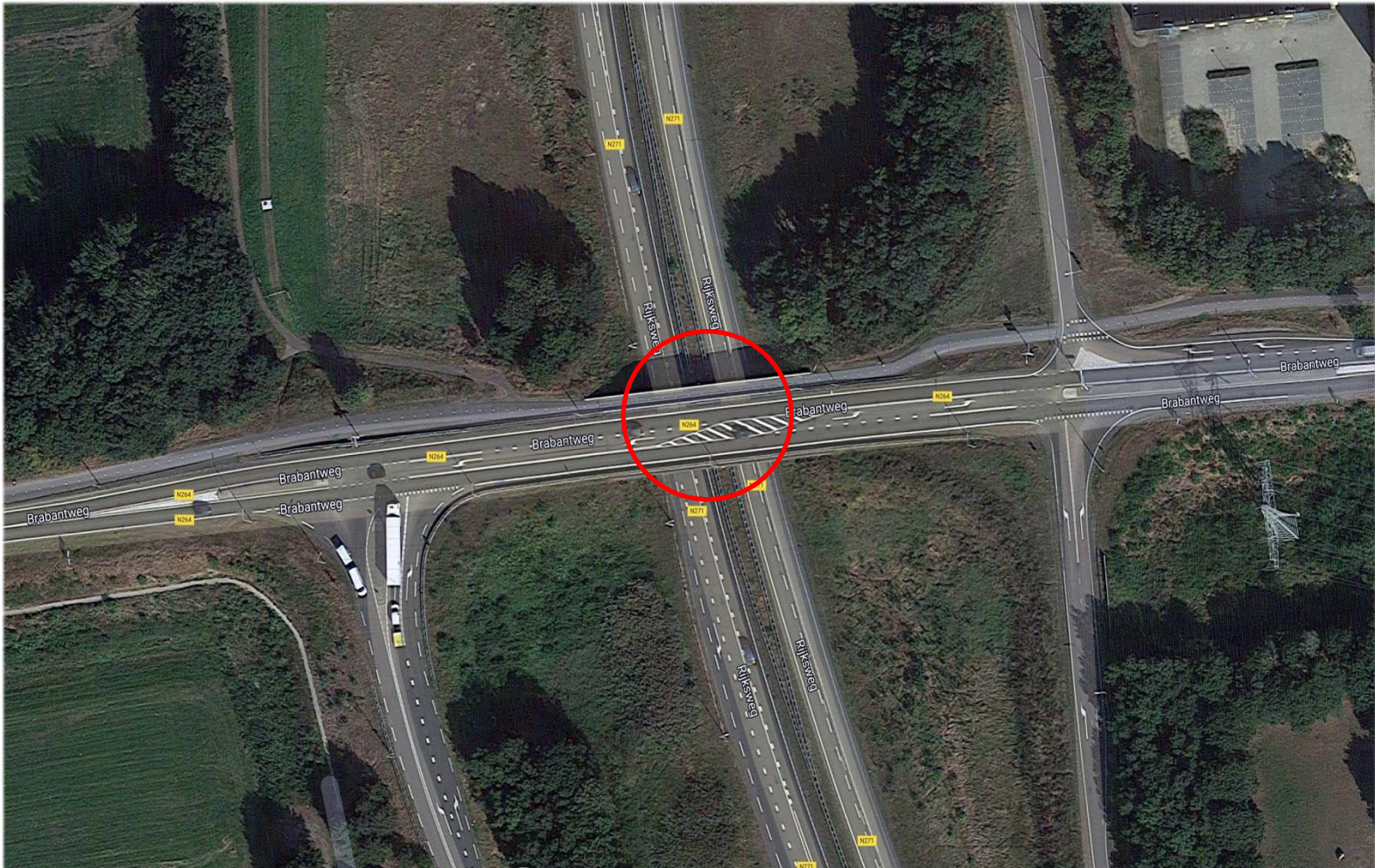
In de Brugstraat/Weverstraat de maximumsnelheid stellen op 30 km/u. Het terugbrengen van de snelheid zal de veiligheid van de weggebruikers zeker ten goede komen. Auto's kunnen dan tijdig stoppen voor de zebrapaden.



Turbo-rotonde N271

- I.v.m de helling, richting de brug, zal deze rotonde mogelijk hoger komen te liggen dan het huidige wegdek van de N271.
- Vanwege de rotonde heb je aldaar afremmend en optrekkend (vracht)verkeer, waardoor de geluidsoverlast in onze wijk zal toenemen. Bovendien is de huidige geluidswal inmiddels ingeklonken.

Locatie geplande turbo-rotonde N271



Gennep-West

- Verkeer naar de andere kernen stimuleren gebruik te maken van de rondweg/buitenom, waardoor het centrum minder wordt belast;
- Als snelheidsremmende maatregel wordt veelal een drempel in de weg gelegd. Het plaatsen van bloembakken is zeker zo milieuvriendelijk en minder schadelijk voor de auto's.

Op de rotonde (Weverstraat/Brabantweg) is er afremmend en optrekkend vrachtverkeer. Dat komt de leefbaarheid i.v.m. geluidsoverlast niet ten goede!



Aandachtspunt: Verbreding fietspad over de Maasbrug naar 3 ½ meter. Meerdere ongevallen na begin schooljaar 2017-2018

