

# 3. Heijen



## 1. Oversteek voor fietsers komend vanuit Gennep. Probleemstelling:

Fietsers vanaf Gennep richting Heijen kunnen kiezen tussen een oversteek ter hoogte van de Stiemensweg of doorrijden aan de westzijde en oversteken ter hoogte van For Farmers (Hendrix veevoerders). Bij de laatste nemen fietsers vaak niet de kortste weg, maar steken schuin de 'kruising' over. Twee oversteekplekken, met ook nog mensen die schuin oversteken, zorgen voor onduidelijkheid en gevaarlijke situaties.



### Oplissing fietspad veranderen in voetpad:

Bij de uitvoering van de plannen om de aansluiting van de Stiemensweg met de Heijenseweg in Gennep aan te passen, de laatste mogelijkheid afsluiten en maar één oversteekmogelijkheid realiseren ter hoogte van de Stiemensweg. (Voor de bewoners van Hoofdstraat 1 te Heijen kan een oplossing gevonden worden door een sluis van beugels en een bord 'doodlopende weg' aan het begin bij de Stiemensweg.)

## 2. Wijziging c.q. aanpassing van de “fantasie-kruising” bij de binnenkomst en het verlaten van Heijen aan de noordzijde.



Oplossing: Realisatie van een nieuwe aansluiting naar het Hoogveld, zie punt 3 .

### **3. De ontsluiting voor het vrachtverkeer bij industrieterrein Hoogveld langs de 'fantasiekruising' bij Van Goethem.**

#### **Probleemstelling:**

- Er zijn veel verkeersbewegingen naar en van het industrieterrein Hoogveld te Heijen op het baanvak Hoofdstraat vanaf het viaduct tot de afslag naar het Hoogveld. Met name door de onduidelijke kruising zijn hier gevaarlijk situaties, maar ook rijden de vrachtwagens met hoge snelheid door de bocht. Er is al sprake van verkeers- en geluidshinder voor Heijen. Ook milieueffecten (fijnstof) zijn een feit.
- In de toekomst zullen de vele vrachtbewegingen alleen maar toenemen door en na de realisatie van de uitbreiding van de haven. Door de projectontwikkelaars, van de te realiseren haven, wordt gemeld dat er vooral vervoer over water zal zijn. Dat kan, maar wij hebben sterke aanwijzingen, ook door opmerkingen en uitlatingen van de betrokken bedrijven, dat er meer vrachtverkeer zal plaatsvinden via de Rondweg en van en naar het industrieterrein de Brem. Ook is de verwachting dat er meer vrachtbewegingen komen tussen de Brem en de Grens richting haven Hoogveld.

## Oplossing:

Een nieuwe ontsluiting van en naar het Hoogveld over de uitrit van Teunesen, bij For Farmers richting haven.



## 4. De ontsluiting bedrijventerreinen “de Grens” en “de Brem” voor vracht- in combinatie met zwaar landbouwverkeer



## 4.a De ontsluiting 'De Grens' en 'de Brem'

### Probleemstelling:

- Het bedrijventerrein "De Brem" wordt in flink tempo door onder andere Arvato ingericht. De ontsluiting van dit terrein is een belangrijk ontwikkelpunt momenteel.
- Ook voor het zware landbouwverkeer, dat over de Nieuweweg/Beltweg naar Heijen en Gennep rijdt, dient een oplossing te worden gezocht. De Nieuweweg/Beltweg is niet geschikt voor dergelijk zwaar verkeer.

# 4b. Sluipweg Hommersumseweg langs Center Parcs

## **Probleemstelling:**

- Op dit moment maken veel vrachtwagens gebruik van deze weg. Dit dient te worden ontmoedigd.
- **Oplossing:**
- Een snelle aansluiting van bedrijventerrein de Brem met de N271.



# 4 c. Oplossing ontsluiting bedrijventerrein 'De Grens/De Brem in combinatie met zwaar landbouwverkeer'.



## Oplossing:

Een aansluiting op de N271 (rondweg) moet een oplossing bieden.

Een route door de kernen moet worden ontmoedigd.

## 5. Snelheidsbeperkende maatregelen aan de Hoofdstraat in de kern van Heijen

### Probleemstelling:

- De toegestane snelheid van 30 km wordt met name in de avonduren ruimschoots overschreden.

### Oplossing:

- Een snelheidspaal met de gereden snelheid (Smiley) is een - voorlopige – oplossing.



6

## 6. Karrevensweg: **Probleemstelling:**

Er wordt, door vrachtverkeer en het verkeer met bestemming Center Parcs, veel gereden over deze weg.



**Oplossing:** Voor de verkeersveiligheid is een gescheiden fietspad gewenst.

# 7. Fietspad aan de oostzijde van de Hoofdstraat.

## Probleemstelling:

Omdat met name scholieren aan de westzijde blijven fietsen richting Heijen, dus tegen het verkeer in, ontstaan er gevaarlijke situaties. De oversteekplaats bij de Schaafsebosweg is gevaarlijk.



## 8a. N271 vanaf oversteek Diekendaal/Schaafsebosweg



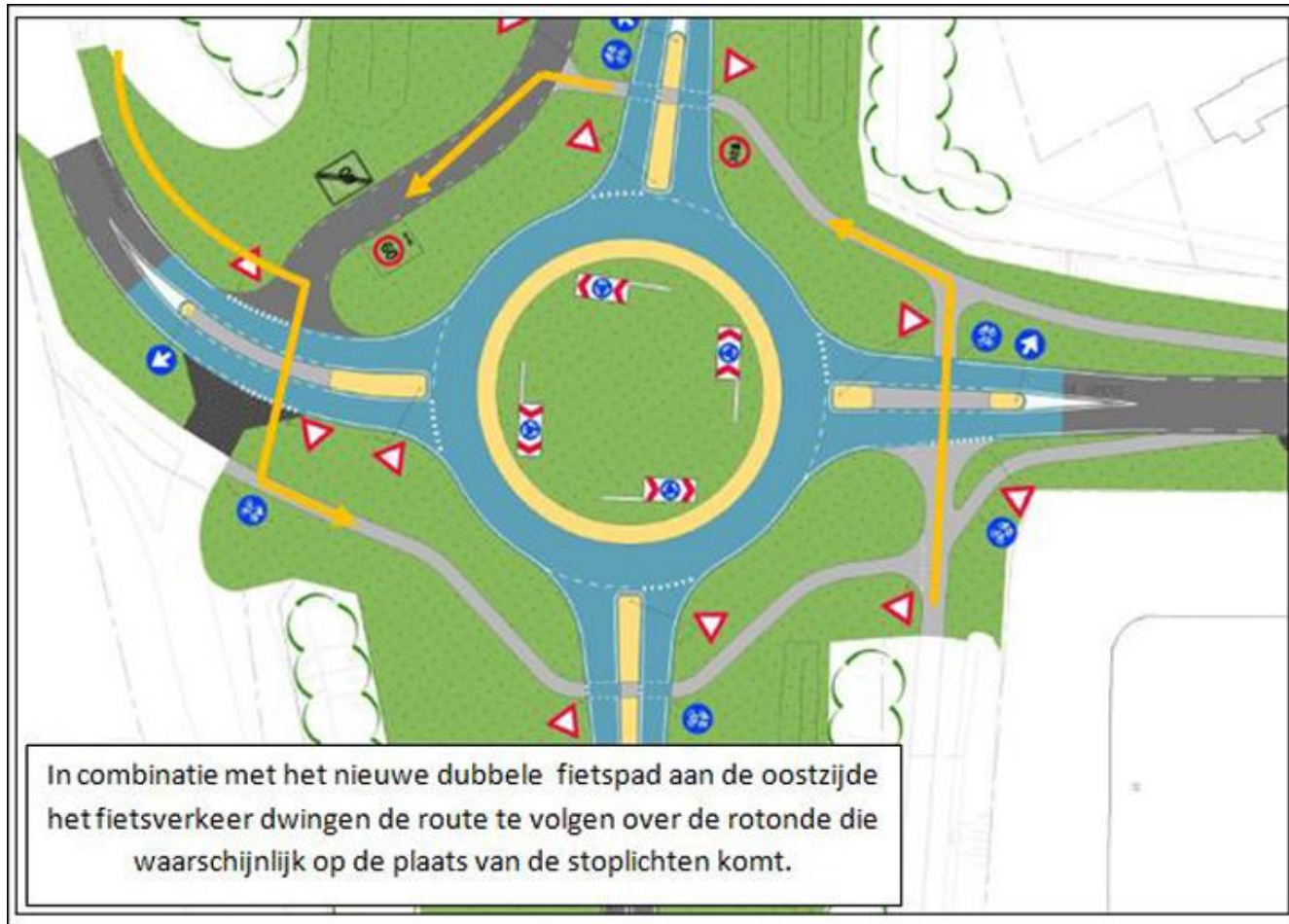
# 8b Hoofdstraat richting Heijen



## 8 c. Oplossing:

Een dubbelzijdig fietspad aan de oostzijde, aansluitend op het fietspad vanaf Bergen.

Parallelweg afsluiten voor alle verkeer waardoor fietsers gedwongen worden bij de stoplichten over te steken.



# 9a. Inrichting rondweg (N271) Gennep en Heijen.



Onduidelijke rijstroken door de huidige inrichting. Regelmatig zijn er "bijna" ongelukken door mensen die in verwarring komen. Geluidshinder voor het dorp.



9b. Oplossing: De 'Arcense variant' (tevens een wens van de provincie en de landbouworganisaties): één weggedeelte voor het landbouwverkeer en een ander dubbelzijdig baanvak voor de overige snelverkeerdeelnemers met een snelheidsbeperking tot 80 km.

Geluidshinder aanpakken door geluidsarm asfalt en/of geluidschermen.

Gezien de toenemende vrachtbewegingen richting Duitsland, Brabant, de Grens en de Brem als de haven uitbreid is het belangrijk dat de geluidswering rond de rondweg N271 optimaal is. Is voorbeeld daarvan is de natuurlijke wal ter hoogte van de Smele.



# Geluidswering N271

Aangezien de vrachtbewegingen richting Duitsland, Brabant en industrie de Grens en de Brem toe zullen nemen bij het uitbreiden van de haven is het belangrijk dat de geluidswering aan de rondweg optimaal is. Een goed voorbeeld hiervan is de natuurlijke geluidswering ter hoogte van de Smele.

