

# 4. Milsbeek



# Werkwijze Milsbeek

- Geluiden van dorpsgenoten zijn ingebracht
  - Uit het dorpsontwikkelingsplan.
  - Van bewoners die zich hebben laten horen
    - Zwarteweg
    - Bloemenstraat
    - Heiveld

# Knelpunt A –Zwarteweg vanaf rotonde N271 tot de Ringbaan.



# Knelpunt A –Zwarteweg

vanaf rotonde N271 tot de Ringbaan.

- Te weinig ruimte voor fietsers en grote vrachtvoertuigen om elkaar veilig te passeren;
- Er wordt te hard gereden;
- Geluids- en trillingsoverlast verergerd door schade aan de weg.

# Filmpje Zwarteweg



# Knelpunt A –Zwarteweg

vanaf rotonde N271 tot de Ringbaan.

Een fietstochtje over de Zwarteweg illustreert dit.

(raadpleeg de website van de vereniging GZE)



Bron: Vereniging GZE

Een fietstochtje vice versa over de  
Zwarteweg te Milsbeek illustreert dit.

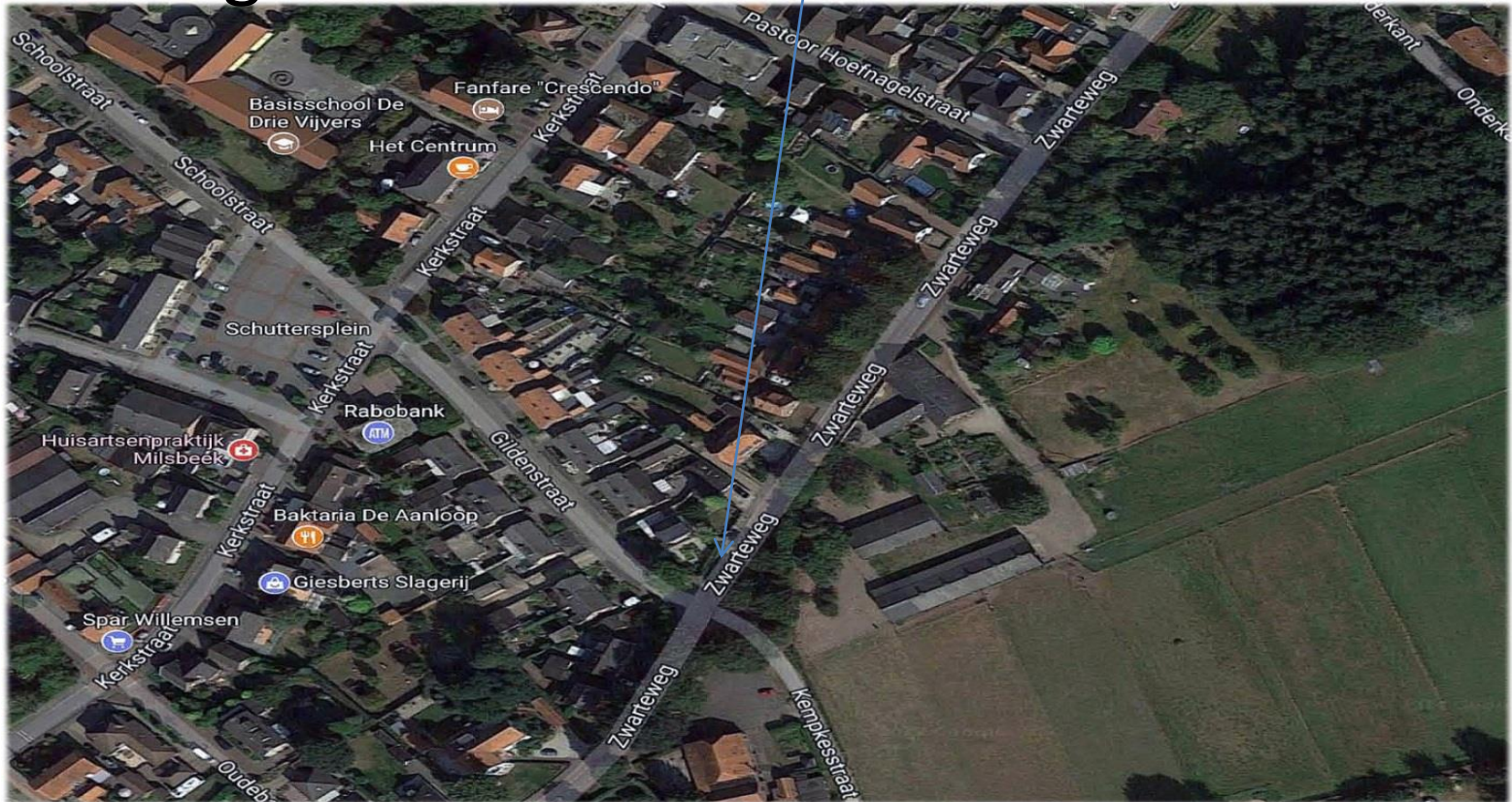


Bron: Vereniging GZE

# Knelpunt B

oversteek Kempkesstraat naar de Gildestraat

Onveilige oversteek voor met name kinderen





# Knelpunt B

## Zwarteweg oversteek



# Knelpunt C – Zwarteweg

Buiten de bebouwde kom

- Gevaarlijke oversteeek naar sportvelden
- Parkeerproblematiek
- Inritten naar sportvelden / Verloren Land



Opnamedatum afbeelding: aug. 2016 © 2017 Google Nederland

Bron: ...

# Knelpunt D – N 271 in-/uitritten Emons en Albo



Afbeeldingen ©2017 Google, Kaartgegevens ©2017 Google Nederland 10 m

Bron: Vereniging GZE

# Knelpunt D – N 271 in-/uitritten Emons en Albo

Emons inrit vanaf de weg (N271) gezien



Bron: Vereniging GZE

# Knelpunt E – N 271

## Aansluiting Driekronenstraat



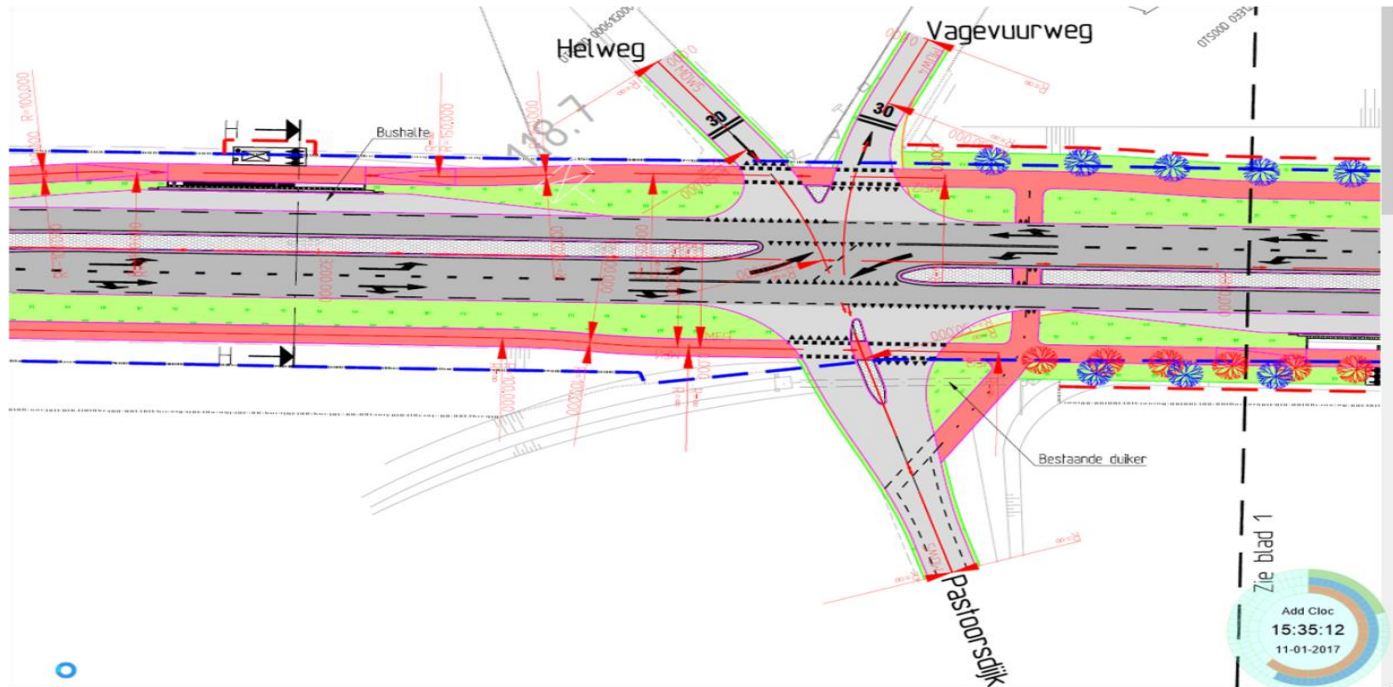
Afbeeldingen ©2017 Google, Kaartgegevens ©2017 Google Nederland 20 m

Bron: Vereniging GZE

# Knelpunt F – N271

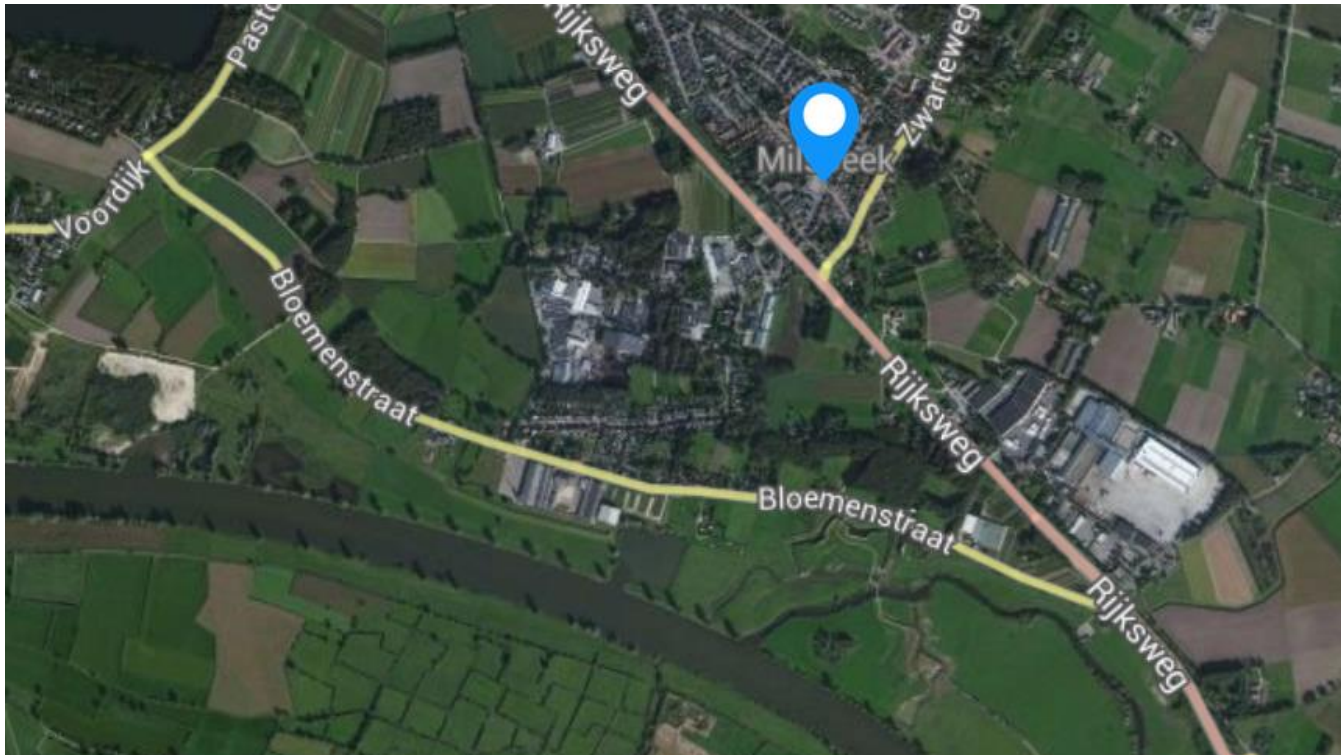
## aansluiting met de Pastoorsdijk

- Erg druk punt dat na reconstructie minder veilig wordt
- Slechts aan één kant oversteken voor langzaam verkeer
- De uitvoegstrook naar de Pastoorsdijk gaat vervallen



# Knelpunt G – Bloemenstraat

- Zwaar verkeer door de bebouwde kom (30 km/u), met name agrarisch verkeer levert gevaar op
- Aansluiting fietspad Genneperhuis is gevaarlijk



Bron: Bewoners Bloemenstraat

# Knelpunt H - Heiveld

Op het Heiveld wordt te hard gereden, V85 te hoog.



Bron: Bewoners / snelheidmeting



# Mogelijke oplossingen voor knelpunten:

## A. Zwarteweg bebouwde kom:

- Doorsteek van Ringbaan naar N271 (voorstel: VGZE)

## B. Zwarteweg oversteekplaats:

- V-max 30 km/h - oversteeksignalering (voorstel: SLIM)

## C. Zwarteweg buiten de bebouwde kom:

- Oplossing in voorbereiding (60 km/h, aanpassing inrichting)  
(voorstel gemeente / SLIM)

## D. N271, uitrit bedrijven:

- Achteruitgang bedrijven naar doorsteek ringbaan, zie ook A  
(voorstel VGZE)

# Mogelijke oplossingen voor knelpunten A, B, C, D en Heiveld en Bloemenstraat in Milsbeek:

## E. N 271 - Aansluiting Driekronenstraat

- Doorsteek Ringbaan, zie A (voorstel: VGZE)

## F. N 271 – Aansluiting Pastoorsdijk

- Extra oversteekplaats / fietspad uitbuigen / nieuwe voetgangersingang Mookerplas (voorstel SLIM)

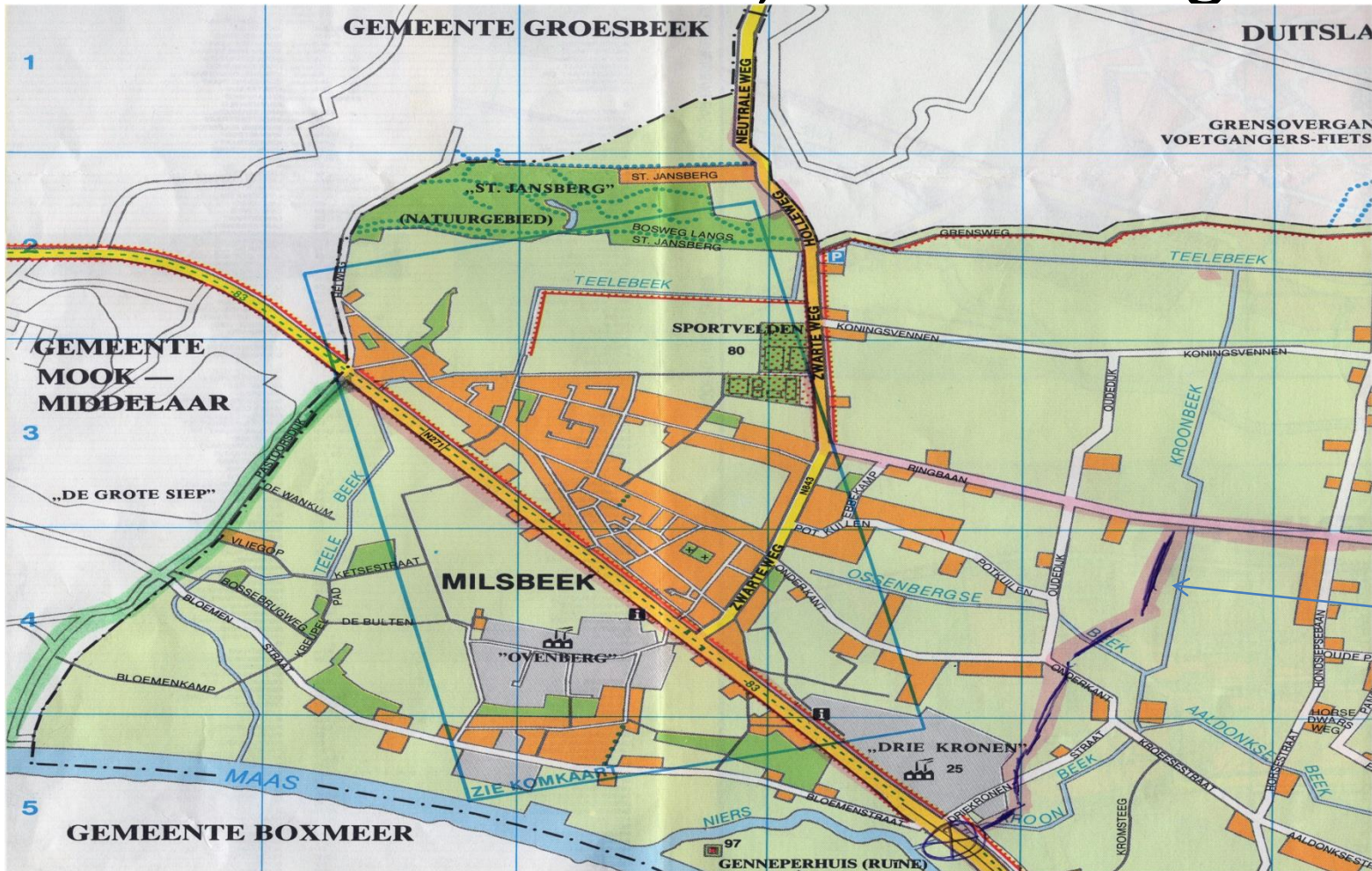
## G. Bloemenstraat:

- Borden “geen agrarisch verkeer” / reconstructie aansluiting fietspad (voorstel: bewoners)

## H. Heiveld

- Drempels Heiveld (voorstel SLIM)

# Voorstel nieuwe aansluiting vanaf N271 t.h. Driekronenstraat, naar de Ringbaan



Huidige – gevaarlijke (dubbele) kruising te vervangen door nieuwe rotonde

# De oplossing voor de toegang tot de sportvelden Milsbeek:

## Oversteekplaats voor de ingang



Opnamedatum afbeelding: aug. 2016 © 2017 Google Nederland

Bron: ...

# Milsbeek verkeer

- Verkeersonveilige situaties doordat er te weinig ruimte is voor grote vrachtvoertuigen om elkaar veilig te passeren, zeker als er ook nog fietsers op de weg zijn of voetgangers op de stoep;
- de fietsstroken die op de weg zijn aangebracht kunnen niet dusdanig worden gebruikt als twee gemotoriseerde voertuigen elkaar passeren.  
Verkeersonveilige situaties doordat er te hard wordt gereden;
  - Geluids- en trillingsoverlast, met name tijdens spitsuren;
  - Schade aan de weg door te intensief gebruik, waardoor geluids- en trilling overlast wordt verergerd
  - Verhoogde concentratie van fijnstof uitstoot

# Onveilige verkeerssituaties N271 t.h. van bedrijven.

- - De directe toe- en afritten van de bedrijven zoals Emons en ALBO op de N271, en het bedrijfsverkeer van de Driekronenstraat en Bloemenstraat dat de N271 op- of afgaat, zorgt voor onveilige verkeerssituaties door afremmend en optrekkend vrachtverkeer dat ook nog eens het langs de N271 liggende fiets-/looppad doorkruist.

## **Voorgestelde oplossingen van knelpunten A, B, C en D in Milsbeek:**

- - Aanleg van een doorsteek van de Ringbaan naar de N271, waar het genoemde bedrijfsverkeer knelpunt D gebruik van kan maken samen met samen met het vrachtverkeer van Teunesen Zand en Grint vanuit Koningsven de Diepen.
- in combinatie met een veilige aansluiting van de doorsteek op de N271.
- Instellen maximum snelheid van 60 km per uur Zwarteweg buiten de bebouwde kom, met een extra snelheidsbeperkende maatregel voor de ingang naar de sportvelden, bijv. een vluchtheuvel, drempel of wegversmalling.