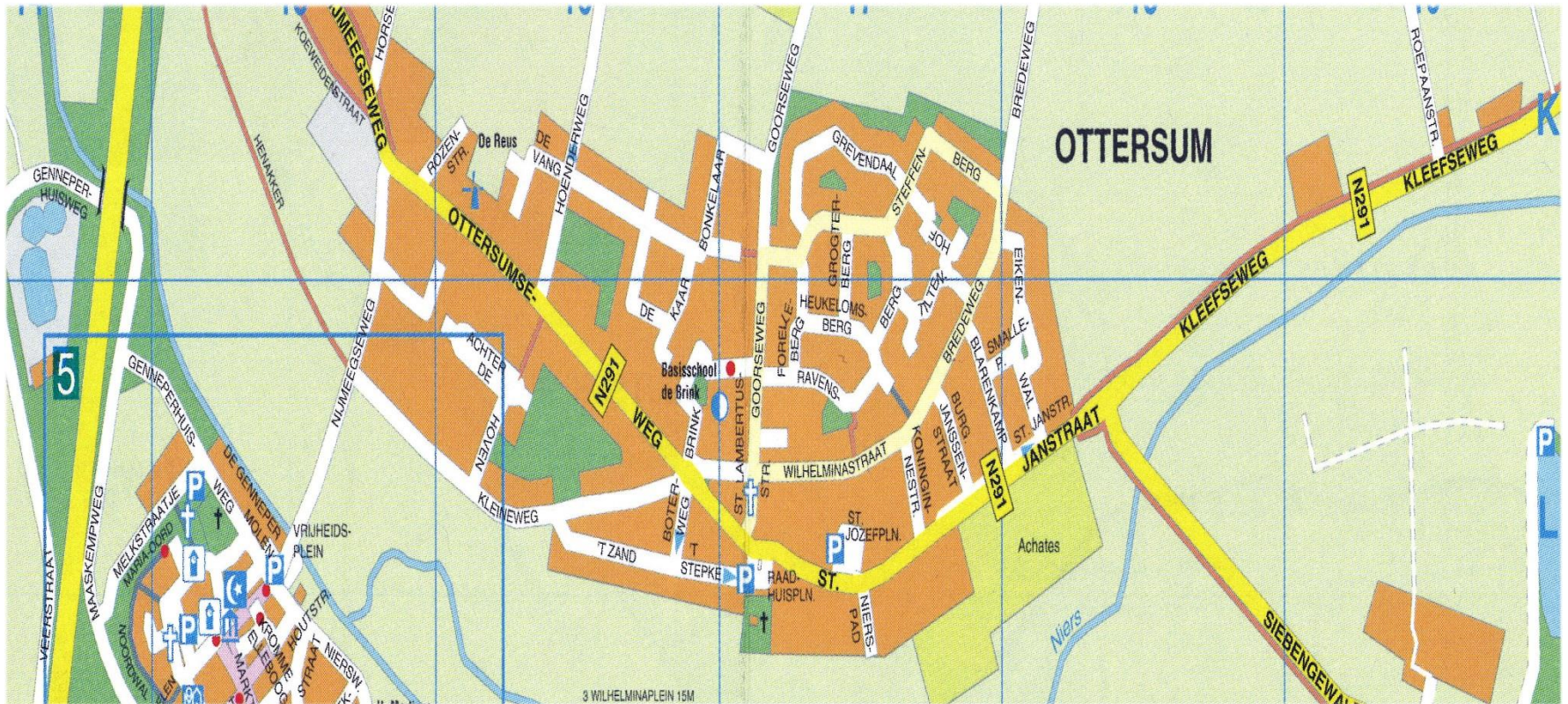


# 5. Ottersum



# Ottersum overzicht #1

Vergroten verkeersveiligheid op de N291 te Ottersum (Provinciale weg); zie foto's als bijlage.

Gevaarlijke punten:

- Weg ter hoogte van Heldro-ijs. Oorzaak: De geparkeerde auto's aan de zijde van het verkooppunt, gelegen in een flauwe bocht. Vlakbij is een ruime parkeergelegenheid.
- Veiliger bij Heldro door hekwerk/paaltjes zoals bij scholen. Extra zebrapad (Ven-Zeld.-zijde) Heldro – Pub? Het zebrapad alarmeert en stuurt het parkeren.
- De oversteek van de N291 vanaf de Kleineweg. Oorzaak de geparkeerde auto's tegenover het Ottertje op de Ottersumseweg. Het zicht naar links wordt gedeeltelijk geblokkeerd. Veel leerlingen van het basisonderwijs en voortgezet onderwijs maken gebruik van deze oversteek. Veiliger door parkeerverbod voor en tegenover 't Ottertje.
- Vanaf Brink rechtsaf de N291 (Ottersumseweg) op richting Multimate. Oorzaak geparkeerde auto's tegenover het Ottertje zorgen voor tegemoetkomend verkeer op de linker rijbaan vanwege het passeren van die auto's. Veiliger door parkeerverbod voor en tegenover 't Ottertje. Afdwingen beter parkeergedrag en vragen om meer oplettendheid door een zebrapad?
- Komend op de fiets vanaf Multimate is het moeilijk om naar links richting Brink af te slaan omdat je door rechts geparkeerde auto's gedwongen wordt midden op de rijbaan te rijden, samen met ook nog inhalende auto's. Veiliger door parkeerverbod voor en tegenover 't Ottertje. Afdwingen beter parkeergedrag door een zebrapad?
- T-kruising Goorseweg / St.Janstraat: Auto's geparkeerd direct voor de kerk belemmeren zicht op kruisend verkeer. Ook beplanting zorgt voor minder zicht. Verbetering door parkeer -verbod direct voor de kerk duidelijk aan te geven. En uiteraard tijdig snoeiwerk planten.

# Ottersum overzicht #2

- Oversteek : Achter de hoven-Ottersumseweg-Hoenderweg. Het verharde weggetje vanaf Achter de hoven wordt door voetgangers en fietsers (naar school?) gebruikt. Voor fietsers kan dit gevaarlijk zijn omdat dit weggetje direct op de Ottersumseweg uitkomt. Verbetering door aanbrengen „sluisje“ (hekje links-rechts)
- De kruising voor Multimate.: Voor fietsers is het hier erg gevaarlijk. Voetgangers kunnen hun eigen plan trekken. Fietsers zouden hier erg geholpen zijn met een eigen fietsgedeelte niet zijnde suggestiestroken. Een kruising waarvoor (opnieuw?) professionele aandacht nood -zakelijk is. Verbetering komend vanuit Ottersum richting Multimate mogelijk als Geurts-van Bergen terrein beschikbaar zou willen stellen. Een tegemoetkoming aan het probleem zou een opstelplaats voor fietsers kunnen zijn alvorens zij links afslaan. Komend vanaf de Niersbrug moet gekeken worden naar de mogelijkheid een vrijliggend fietspad bij het hoekhuis te maken. Ook de afslag naar rechts voor Multimate langs, richting Niersbrug is levensgevaarlijk voor fietsers. Dodehoek-ongelukken zijn hier te verwachten.
- Vrachtverkeer, grote opleggers en grote landbouwvoertuigen rijden vaak te hard voor deze weg. De N291 zou niet de uitverkoren kortste weg moeten zijn tussen de N271 en Duitsland. Optie: 30 km/u.
- De aanpak van “gevaarlijke punten” kan mede als neveneffect hebben en dus ook gebruikt worden voor het ontmoedigen van het kiezen van de N291 als verbindingsroute!



De vluchtheuvels worden, door verkeer komend uit Ven-  
Zelderheide, bij regelmaat aan de linkerzijde gepasseerd.  
Oorzaak: De rijbaan gaat hier rechtdoor zonder bocht.



Weg ter hoogte van Heldro-ij's. Oorzaak: De  
geparkeerde auto's aan de zijde van het verkooppunt,  
gelegen in een flauwe bocht.



Vlaktbij is een ruime parkeergelegenheid.



Veel leerlingen van het basisonderwijs en voortgezet onderwijs maken gebruik van deze oversteek.

**Veiliger** door parkeerverbod voor en tegenover 't Ottertje.

Kleineweg – Ottersumseweg -Brink



Verbetering mogelijk door zebrapaden verhoogd (plateau) aan te leggen.





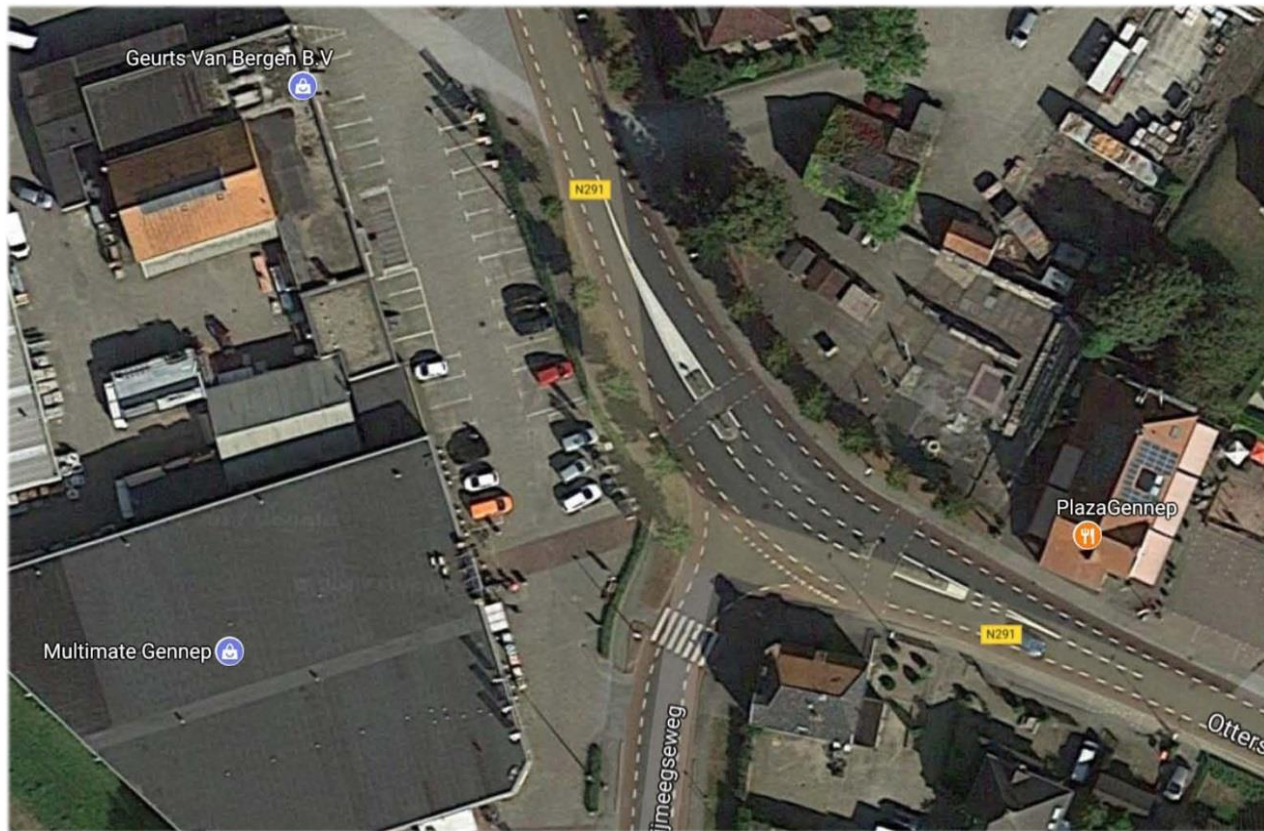
Het verharde weggetje vanafachter de Hoven wordt door voetgangers en fietsers (naar school?) gebruikt. Voor fietsers kan dit gevaarlijk zijn omdat dit weggetje direct op de Ottersumseweg uitkomt. Verbetering mogelijk door aanbrengen „sluisje“ (hekje links-rechts)



Oversteek achter de  
Hoven/Ottersumseweg/Hoenderweg.



Kruising Ottersumseweg – Nijmeegseweg Voor fietsers is het hier erg gevaarlijk. Voetgangers kunnen hun eigen plan trekken.



Kruising bij Multimate : Een tegemoetkoming aan het probleem zou een opstelplaats voor fietsers kunnen zijn alvorens zij links afslaan





Kruising bij Multimate : Fietzers zouden hier erg geholpen zijn met een eigen fietsgedeelte, niet zijnde suggestiestroken.





Komend vanaf de Niersbrug moet er gekeken worden naar de mogelijkheid om een vrijliggend fietspad bij het hoekhuis te maken.





# Kruising bij Multimate



De oversteek van de N291, vanaf de Kleineweg.  
Oorzaak de geparkeerde auto's tegenover het Ottertje  
op de Ottersumseweg. Het zicht naar links wordt  
gedeeltelijk geblokkeerd.





# Goorseweg – St Jansstraat - 1





# Goorseweg – St Jansstraat - 2

