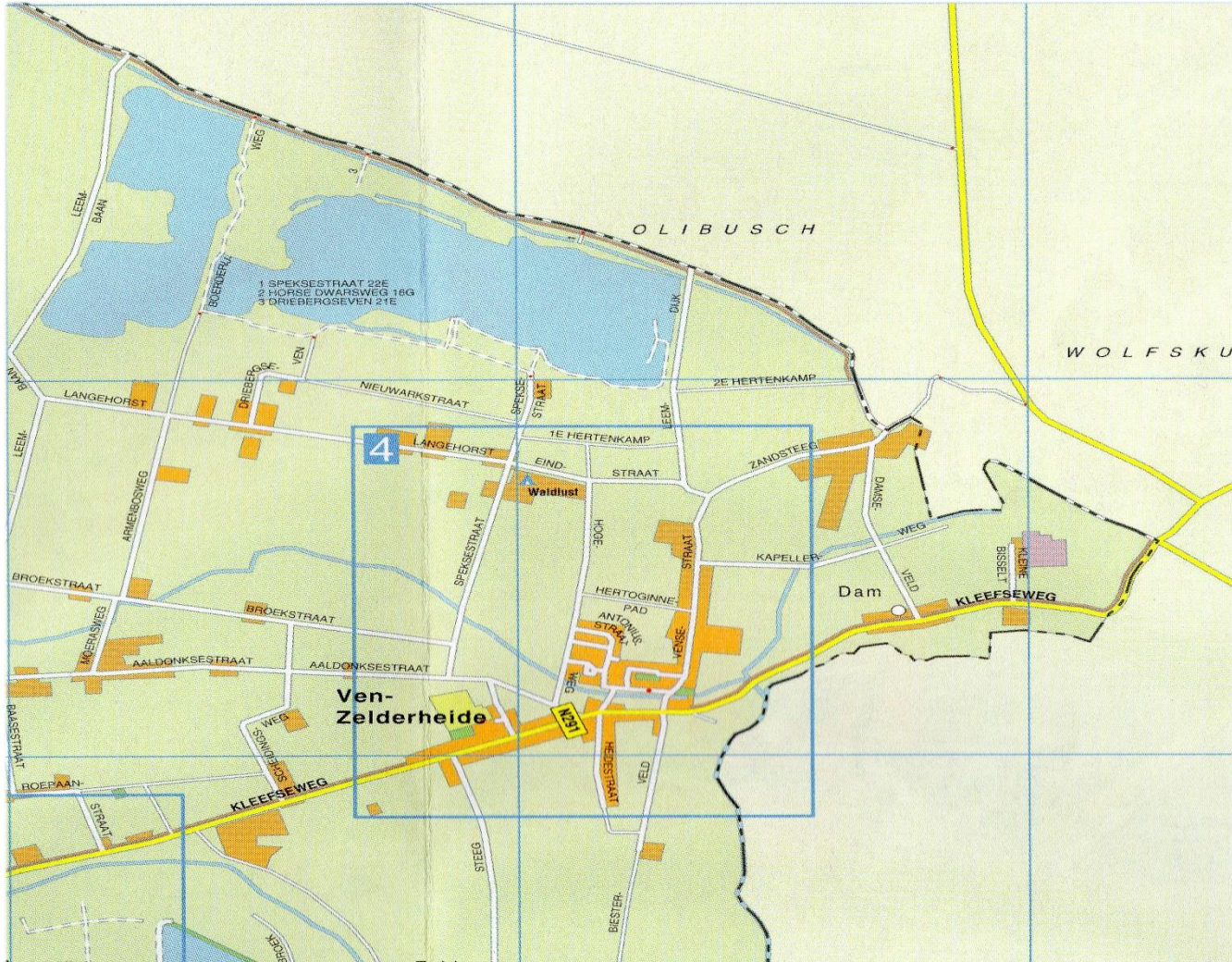


6. Ven-Zelderheide



Aanpassen van de ingangskom aan de Ottersumse zijde -#1



Aanpassen van de ingangskom aan de Ottersumse zijde -#2



Hetzelfde geldt voor de kom in-/uitgang aan de oostzijde van de bebouwde kom, richting Duitsland.

Ontmoedigen vrachtauto sluipverkeer richting Duitsland –via N291- beperken



Oplossing kan gezocht worden door aanpassing van de bewegwijzering op de rotonde richting Ottersum/Gennep. Verkeer gaat dan via N271/A77/A57 (D)

Vrachtauto sluipverkeer Vensestraat/Kapellerweg/Damseveld beperken.



Oplossing: verbod voor vrachtwagens,
aan beide zijden van de Kapellerweg , invoeren.



Bewegwijzering zodanig aanpassen door de aanwijzing richting Kleefseweg te veranderen op de N271, bij de rotonde richting Ottersum/Gennep



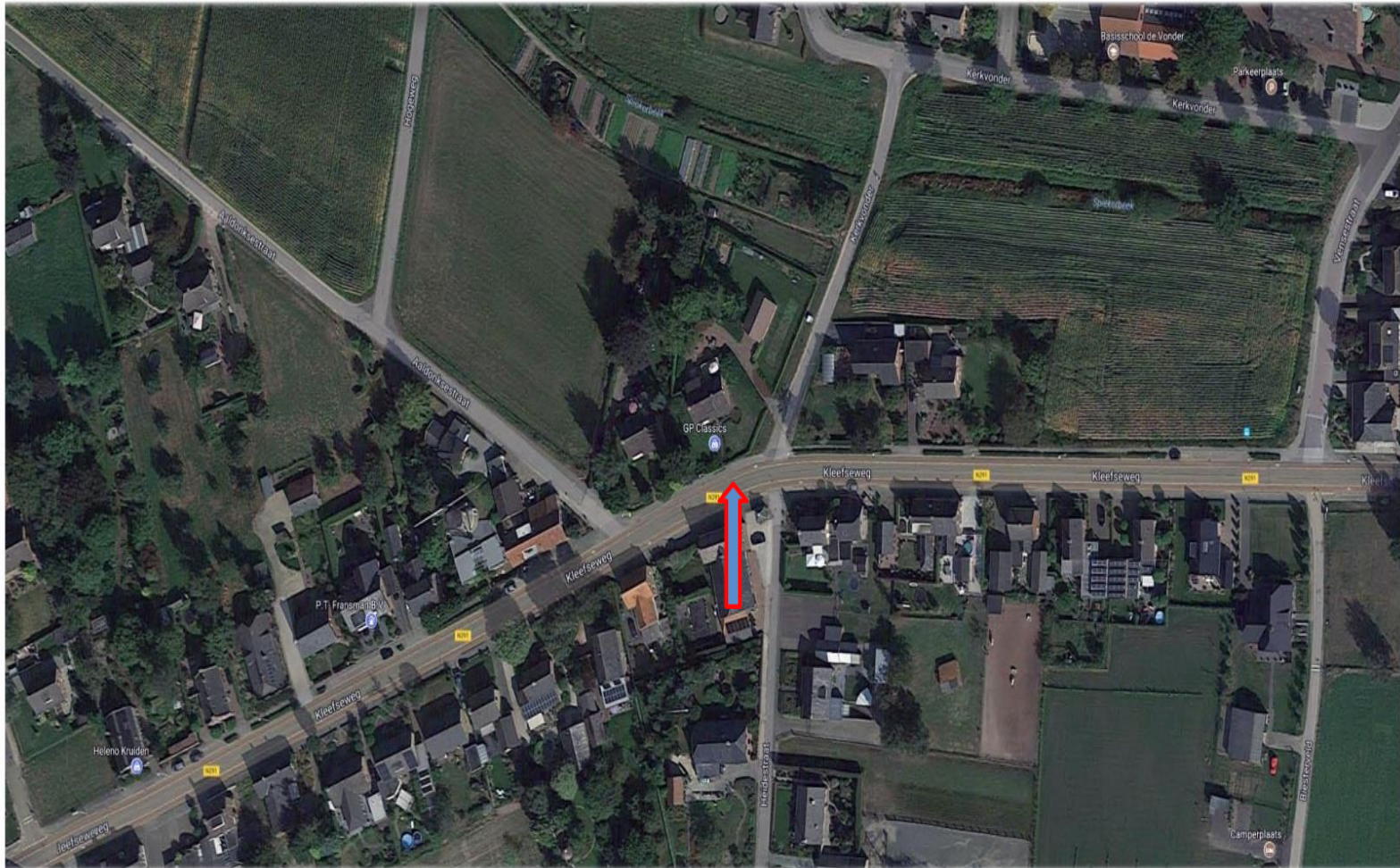
Het doorgaande verkeer wordt dan via de A77 afgewikkeld.
Zodanig: dat de eerste keus richting Kleef/Goch is : om via de N271/A77/A57 (D) te rijden

Snelheidsremmer aangebracht in de bocht Leembaan-Ringbaan-Langehorst. Bocht is niet verlicht en vormt – vooral ‘s avonds - een risico.



Oplossing: bocht beter verlichten en/of bord met aanduiding dat de snelheidsremmer er aan komt.

Herinrichting van de Kleefseweg, binnen de bebouwde kom #1.



Oversteekplaatsen bij “de Uitkomst” en in b.v. de bocht t.h. van de Heidestraat/Kleefseweg/Kerkvonder en/of Biesterveld – Kleefseweg - Vensestraat

Ven-Zelderheide is letterlijk klaar voor een oversteekplaats bij het dorpshuis



Bewoners komende vanaf de zuidkant van de Kleefseweg (de even huisnummers) hebben dikwijls moeite om naar “de Uitkomst” over te steken omdat het verkeer vanuit Oost en West op dat punt veel te hard rijdt. Er zijn nogal wat oudere bewoners – met of zonder rollator - die regelmatig naar dit dorpshuis gaan voor bijeenkomsten en voor de ouderengymnastiek.

Oversteekplaats op de kruising Heidestraat-Kleefseweg – Kerkvonder zeer gewenst.



Dit is een zeer gevaarlijke oversteek – op de Kleefseweg mag er 50km/u gereden worden - voor kinderen, ouders en ouderen (op de fiets of te voet) richting de basisschool “De Vonder”, naar de bejaardenwoningen aan de Kerkvonder en de kerk. Ook hebben mensen met een fysieke beperking – daar wonen er een aantal van in Ven-Zelderheide - welke begeleid worden door (blinden) – geleidehonden daar sterk behoefte aan.

Aanvullende/alternatieve locatie voor een oversteekplaats



Kruispunt Biesterveld – Kleefseweg – Vensestraat is eveneens een prima locatie voor een aanvullende oversteekplaats. Zeker als “verkeersremmer” aangezien het verkeer uit beide richtingen, komende vanuit Oost of West hier notoir te hard rijdt, ondanks bebeugde kom.

Begroeiingen die het uitzicht, b.v. bij de Scheidingsweg/Kleefseweg (N291) belemmeren.



Dit geldt ook voor Roepaenstraat en Damseveldweg. De plateaukruising Eindstraat, Vensestraat, Zandsteeg is ook zeer onoverzichtelijk door te hoge begroeiing. Snoei beleid (niet hoger dan 80 cm) en handhaving aan de orde stellen. Zie ook volgende dia met tekst.

Begroeiingen bij Vensestraat/Eindstraat



Begroeiingen bij Vensestraat/Eindstraat



Begroeiingen die het uitzicht belemmeren (vervolg)

- Op verschillende plaatsen groeien de struiken langs de weg vanaf privegronden tot over de berm op de weg. Dit is onacceptabel en leidt tot gevaarlijke situaties. Verdere voorbeelden: Scheidingsweg/Aaldonksestraat (recentelijk een ongeval), Eindstraat/Vensestraat en nog enkele kruisingen of splitsingen zoals: Damseveld/Kleefseweg (N291).

Maximum snelheid Kleefseweg, binnen de bebouwde kom, op 30 km brengen.

- De gemeente kan de N291 – welke weg niet meer tot het **Regionaal Verbindend Wegen Net** behoort – in eigen beheer van de provincie overnemen.
- Dit stel haar in staat om zelfstandig verkeersmaatregelen te nemen.
- Dit vereist een, door te plaatselijke politiek te nemen, besluit.

De gemeente kan de provincie contacteren en bezien onder welke voorwaarden een dergelijke overdracht kan plaats vinden.

30km/u-zones kunnen gewoon in asfalt i.p.v. klinkers uitgevoerd worden.



30km zones en drempels en plateau's kunnen uitgevoerd worden in asfalt en niet in klinkers zoals in Ven-Zelderheide.

Dynamische verlichting fietspad Ven- Zelderheide – Ottersum



Deze brandt alleen als het fietspad wordt gebruikt. Voorbeeld: Fietspad Siebengewald – Nieuw Bergen. Project is voor 50 % - door de provincie - subsidiabel.

Voorstel tot afsluitingen van verdere gedeeltes van de Grensweg



Omschrijving voorstel tot eerdere afsluitingen van gedeeltes van de Grensweg

- Afsluiting Grensweg van gedeelte Hondsiepsebaan tot en met Leembaan (hoofdingang Teunissen zand en grint)
- 2 delen van de Grensweg zijn al afgesloten voor gemotoriseerd verkeer, n..lvanaf de Zwarteweg tot de Hondsiepsebaan en vanaf kruising Grenseweg/Leembaan tot de Zandsteeg.
- Voordeel van ook de afsluiting van het tussenliggende stuk is dat alle gronden die aan Grensweg zijn gelegen in eigendom zijn bij Natuurmonumenten en/of Teunissen zand en grint. Er ziojn geen aanwonenden.
- Medio 2019 wordt ook, vanwege de ontgronding, Violenberg naar de Biezendijk respectievelijk de Grensweg afgesloten.
- Medio 2024 wordt ook Hondsiepsebaan door ontgronding afgesloten.
- Nu is er nog al wat autoverkeer, vooral in de nachtelijke uren, dat er niets te zoeken heeft.
- Overdag hebben wandelaars en fietsers last van de auto's (die er eveneens niets te zoeken hebben)
- Als de Grensweg vanaf de Zwarteweg tot aan de Zandsteeg geheel is afgesloten hebben wandelaars, fietsers en paarden en rijkoets vrije doorgang.
- Wel is het noodzakelijk dat er een goede verharding van minimaal een meter breed komt (net zoals momenteel al het geval is vanaf de Zwarteweg tot aan de Hondsiepsebaan)

Aandachts- en bespreekpunten Grensweg (eventueel met “stakeholders” te bespreken)

- Verplaatsen van de poort bij kruising Grensweg/ Leembaan naar Leembaan hoofdingang Teunissen. Parkeervoorziening t.b.v. wandelaars net voor de poort.
- Nieuwe poort bij Hondsiepsebaan en een parkeervoorziening.
- Verwijderen poort op Grensweg/ Hondsiepsebaan
- Verharding van de Grensweg voor goed en veilig gebruik door fietsers en rolstoelgebruikers. Maak de kleine poorten ook geschikt voor doorgang van rolstoelgebruikers.
- *Deze afsluiting en verharding is in het nieuwe DOP 2018 Ven-Zelderheide opgenomen.*
- Door de recentelijk aanzienlijk toegenomen zandtransporten (mede als gevolg van de lage waterstand van de Rijn) zie je weer de noodzaak van ontsluiting van Ringbaan naar CNC. Zie vorige presentatie 1.
- “Stakeholders”: Buurtvereniging Hondsiepsebaan, Tijs Iamers. Dop Ven-Zelderheide, natuurmonumenten, Firma Teunissen zand & grint.

Een klein stukje van de Eindstraat (vanaf de Vensestraat) is voorzien van nieuw asfalt (foto 1) . Dit is een verbetering, echter dit zou ook nog dienen te gebeuren richting de Zandsteeg. Komende vanuit de Zandsteeg raken 80 van de 100 auto's met hun spoiler de drempel, hetgeen voor veel overlast/schade zorgt. Door een nieuwe asfaltlaag op de Zandsteeg aan te brengen kan dit verbeterd worden (zie foto's hieronder).



Foto 2



Bumper in de Zandstraat



Ook deze overgang leidt, mede omdat er geen waarschuwingsbord staat, tot schade aan bumper, onderkant of uitlaat van de auto's.

Eindstraat t.h. van de no's 3 en 5



Vanuit voortschrijdend inzicht en naar aanleiding van klachten van omwonenden een dringend verzoek om de verkeershindernis op de Eindstraat in Ven-Zelderheide aan te passen. Op dat punt zijn er meerdere fietsers tegen deze –oorspronkelijk twee - obstakels aangereden. Tot nu toe hebben omwonenden drie maal de ambulance moeten bellen t.b.v. fietsers die er tegenaan gereden en gevallen waren. Ook auto's hebben zich daaraan beschadigd. 1 van de hindernissen is inmiddels weggehaald en voor de andere wordt naar een oplossing gezocht. Het probleem op zich is dus bekend bij de gemeente! Wel willen aanwonenden een verkeersremmer behouden, want verkeer op dat punt komt "scheurend" de bocht om vanuit de Vensestraat ofwel vanaf het recht stuk vanaf de andere kant.

Eindstraat t.h. van de no's 3 en 5



Vooraf bij avond of donker weer is de verhoging waarop het paaltje staat slecht zichtbaar. Meerdere automobilisten hebben zich hierop verkeken. Met het risico van een lekke band of kromme velg.

Weg conditie in het buitengebied.

- Het is evident dat eventuele nieuw aan te leggen wegen geschikt moeten zijn voor het steeds zwaarder wordend vracht- en landbouwverkeer in het buitengebied.
- De – recentelijk herlegde – maar weer opzij geschoven “varkensruggen”, in de bochten van wegen als de (te smalle) Waldstraat / Aaldonksestraat / Broekstraat etc. spreken boekdelen.